

SDG Ziel 3 Gesundheit und Wohlergehen

SDG Unterziel 3.6 **Bis 2020 die Zahl der Todesfälle und Verletzungen infolge von Straßenverkehrsunfällen weltweit halbieren**

SDG Indikator 3.6.1 **Sterblichkeitsrate infolge von Straßenverkehrsunfällen**

Zeitreihe **Sterblichkeit infolge von Straßenverkehrsunfällen**

1. Allgemeine Angaben zur Zeitreihe

- Stand der nationalen Metadaten: 30. April 2026
- Nationale Daten: <https://sdg-indikatoren.de/3-6-1>
- Definition: Die Zeitreihe stellt die Anzahl der Sterbefälle infolge von Straßenverkehrsunfällen je 100 000 Einwohnerinnen und Einwohner dar.

Die Zuordnung erfolgt auf Grundlage der ICD-10-Codes. Die ICD-10 ist die 10. Revision der Internationalen statistischen Klassifikation der Krankheiten und verwandter Gesundheitsprobleme. In ihrer deutschen Modifikation (ICD-10-GM) dient sie als amtliche Klassifikation zur Verschlüsselung von Diagnosen in der ambulanten und stationären Versorgung in Deutschland.

Folgende ICD-10-Codes werden berücksichtigt:

- V01-V09:** Fußgänger, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V10-V19:** Radfahrer, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V20-V29:** Motorradfahrer, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V30-V39:** Insassen von dreirädrigen Kraftfahrzeugen, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V40-V49:** Pkw-Insassen, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V50-V59:** Insassen von Pick-ups oder Lieferwagen, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V60-V69:** Insassen schwerer Transportfahrzeuge, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V70-V79:** Businsassen, die bei Transportunfällen verletzt wurden
- V80-V89:** Sonstige Ladeverkehrsunfälle (z. B. tiergezoogene Fahrzeuge, Straßenbahnen)

- Disaggregation: Altersklasse, Geschlecht

2. Vergleichbarkeit mit den UN-Metadaten

- Stand der UN-Metadaten: Dezember 2024
- UN-Metadaten: <https://unstats.un.org/sdgs/metadata/files/Metadata-03-06-01.pdf>
- Die Zeitreihe entspricht den UN-Metadaten.

3. Beschreibung der Daten

- Die Anzahl der Sterbefälle stammt aus der Todesursachenstatistik des Statistischen Bundesamtes und basiert auf der Auswertung der von Ärztinnen und Ärzten ausgestellten Todesbescheinigungen.

Für die Berechnung der Bevölkerungsdaten wird die zurückgerechnete Durchschnittsbevölkerung des Statistischen Bundesamtes verwendet. Für das Jahr 2010 basiert sie auf dem Zensus 2011 sowie den Wanderungs-, Geburten- und Sterbestatistiken; für die Jahre 2012 bis 2021 erfolgte die Berechnung entsprechend auf Grundlage des Zensus 2022.

4. Link zur Datenquelle

- GBE – Tabelle: Sterbefälle durch Unfälle nach Folgen äußerer Ursachen und Unfallkategorien [Einstellungen: ICD10 (V-Y): V01-V09, ..., V80-V89]:
https://www.gbe-bund.de/gbe/isgbe.fundstellen?p_uid=gast&p_aid=41064124&p_sprache=D&p_thema_id=8100&p_action=TRT#wrap
- Durchschnittliche Bevölkerung – GENESIS online 12411-0041:
<https://www-genesis.destatis.de/genesis//online?operation=table&code=12411-0041>
- Rückgerechnete und fortgeschriebene Bevölkerung auf Grundlage des Zensus 2022:
https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Bevoelkerung/Bevoelkerungsstand/_inhalt.html#sprg233540

5. Metadaten zur Datenquelle

- Qualitätsbericht – Todesursachenstatistik:
<https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Gesundheit/todesursachen.pdf>
- Qualitätsbericht – Mikrozensus:
<https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Bevoelkerung/einfuehrung.html>

6. Aktualität und Periodizität

- Aktualität: t + 8,5 Monate
- Periodizität: jährlich

7. Berechnungsmethode

- Maßeinheit: Je 100 000 Einwohner/-innen
- Berechnung:

$$\text{Sterblichkeit infolge von Verkehrsunfällen} = \frac{\sum_i \text{Sterbefälle mit zugeordneter ICD}_i [\text{Anzahl}]}{\text{Bevölkerung} [\text{Anzahl}]} \cdot 100\,000$$

Mit: $i \in \{V01-V09; \dots; V70-V79; V80-V89\}$